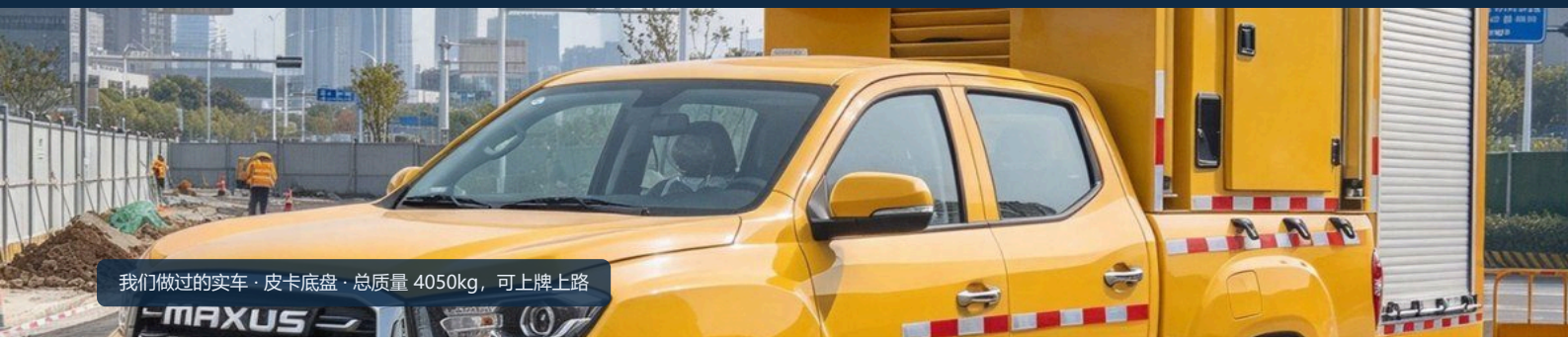


我们做过的实车 · 皮卡底盘 · 总质量 4050kg，可上牌上路

电网抢修 • 应急管理 • 救援与安置

应急抢险供电：从到场到带载的分钟数

抢险现场比的不是千瓦数，是到场到带载的时间——以及 −25℃、进气道全是灰的时候，这台机器还起不起来。

> **先按任务定容量，再按现场定形态：**指挥与通信 30–80kW，现场医疗点 50–100kW，安置点 100–200kW，装备保障 200–400kW。带预热的拖车式机组，两个人 10 分钟左右可带载。

按任务定容量与形态

任务类型	容量	形态	续航
配网抢修 / 带电作业保障	30–80 kW	皮卡或拖车	8–12 小时
应急指挥与通信中继	30–80 kW	皮卡或拖车	24 小时以上
现场医疗点	50–100 kW	拖车 + 静音箱	12–24 小时
安置点 / 边境哨所	20–200 kW	拖车或车载	12–24 小时
大型装备保障	200–400 kW	中卡 / 集装箱	8–12 小时

决定项目的四件事

- **接头决定时间。**航空插头配预制电缆 5–10 分钟接完；螺栓压接要 30–60 分钟，还得带工具和力矩扳手。
- **环境适应。**−25℃ 冷启动要水套与机油预热，IP5X 加旋风预滤，沿海按 C4 防腐，油箱加防浪板适应山路运输。
- **冗余。**两台 200kW 比一台 400kW 更抗打，坏一台还有一半重要负荷；并机要过核相，不是把电缆并在一起。
- **采购与合规。**机组按 HS 8502 归类出口，拖车形态在多数市场可避开整车认证；电网与政府采购按招标文件提供型式试验报告、入网检测报告与供应商资质。

10 分钟
预热拖车、两人操作到带载

−25℃
带预热包的冷启动能力

HS 8502
发电机组的出口归类

机组与控制

按移动工况选柴油机与发电机，深海/众智控制器，出厂满负载测试并出报告。

车载电气

配电柜、电缆卷盘、快速接头、接地装置、液压支腿，按底盘配平。

随车文件

中文说明书、电气原理图、负载测试报告、备件清单，可用于验收与落户。

1. **勘查与选型**
   按负荷清单与现场条件定容量、形态与接入方式。
2. **方案与商务**
   出配置单、接入方案与人民币报价，含验收口径。
3. **生产与出厂测试**
   带载测试出报告，随车文件与备件清单一起交付。
4. **到场调试**
   可派人到场接线、切换演练与操作培训。

直接找工程师，不转接客服

135 1772 8899

QL8899@hotmail.com · 微信同号

广西柳州市 · 全国发货，铁路 / 公路直达，可派人到场调试

50 / 60 Hz · 常用 / 备用 / 持续三种功率标定 · 可配合电网与政府采购资质文件

扫码看完整页面

讨论用工程参数，不构成报价；涉军警与政府应急项目须先完成最终用户说明与出口管制审查。报价人民币含税，EXW 柳州，有效期 30 天。